

# 攀枝花盘江煤焦化有限公司文件

攀盘煤焦化安全〔2017〕9号

签发人：蒋章勇

---

## 关于 3#、4#焦炉限制生产整改方案的报告

攀枝花市环境保护局：

2017年6月21日，我公司接到贵局下发关于3#、4#焦炉的责令限制生产决定书（《川环法攀枝花限产字（2017）35/40号》），决定书要求：3#、4#焦炉自2017年6月14日起至2017年7月28日止限制生产，降低生产负荷延长结焦时间至30h以上，制定并落实整改方案，确保污染物达标排放。

我公司高度重视，根据责令限制生产决定书要求，立即组织3#、4#焦炉限产的生产调整。由于焦炉工艺的特殊性，调整结焦时间需要一定的时间，原已于6月14日开始逐步调整结焦时间，焦炉标温各降5℃，于6月22日达到30h以上的结焦时间。具体整改方案及要求如下：

### 一、生产负荷调整

自 6 月 14 日开始，逐步调整焦炉结焦时间至 30h，相应控制参数对应调整，于 6 月 22 日调整到位。

生产负荷调整前，日均出炉 112 炉，焦炭产量日均 3140 吨。调整负荷后，日均出炉 100 炉，焦炭产量日均 2800 吨左右。

因焦炉生产工艺本身特殊性，调整前后，加热煤气量存在少许变化，其余水电风气均无变化。

## 二、生产管控措施

### （一）加强装煤过程管控

1. 荒煤气导出通道确认：焦侧出炉工在出炉完毕后要对上升管根部畅通情况进行检查确认，若有石墨堵塞上升管，要及时记帐并由当班组织疏通，不得影响装煤；上升管工要保证桥管内无石墨堵塞，保证荒煤气通道畅通。同时炉顶空间高度必须满足要求，每周一由当班检查石墨刮刀磨损情况，低于极限值，立即汇报作业区安排对刮刀进行更换。

2. 煤饼平通控制：煤饼捣固成型后，对上部煤饼凹凸不平处进行平煤操作，平通煤箱上部散料后，确保煤饼进入炭化室的荒煤气通道畅通，严禁未对煤饼平煤就开始装煤操作。

3. 装煤过程烟气控制：装煤车通过手动低速控制捣固成型后的煤饼进入炭化室的速度，减缓煤饼与炭化室炉墙在装煤过程中的热作用，导致大量烟气瞬间产生外溢（装煤垮饼除外）。

4. 炉顶高压氨水控制：采取炉顶高压氨水捕集装煤烟气为主，地面装煤除尘站处理为辅的方法，保证炉顶高压氨水系统工作压力。

5. 装煤除尘风机转速控制：除尘风机高速必须保持在 1400r/min 运行，保证机侧的吸气罩有足够的吸力。

6. 焚烧炉温度控制：焚烧炉温度控制范围在 550 ~ 600℃，以减少熄焦塔冒黄烟。

## （二）加强推焦过程管控

推焦作业前，推焦车司机及拦焦车司机加强对焦饼成熟度进行检查确认，严禁生焦出炉。推焦作业前，推焦车司机、拦焦车司机必须对机焦侧焦饼的成熟度进行检查确认。一旦发现焦饼成熟不佳，重新关闭炉门，通知值班长做好记录，待焦炭成熟后再进行推焦作业。避免推焦作业过程中产生大量烟尘外溢。

## （三）稳定配合煤参数

### 1. 配合煤水分控制

捣固焦炉配合煤水分控制范围在  $11.5 \pm 0.5\%$ 。

### 2. 配合煤细度控制

配合煤细度稳定在 82-85%。

## 三、继续推进焦炉维护

### （一）焦炉热修

编制窜漏炉号检修方案，进行碳化室检修技术比较，明确检修作业方式；严格控制热维修质量，加快热维修进度。

焦炉热修对口人员加强喷补、挖补的质量把关与验收，喷补完成后，必须对喷补区域碳化室宽度、炉墙平整度进行检测，确保喷补后炉号的装煤成功率。

### （二）小炉头及炉门维护

煤车、推焦车、拦焦车司机一旦发现炉门有冒烟情况，立即汇报值班长，再协调炉修组进行堵烟操作。发现炉门损坏，立即通知更换炉门。

#### 四、下步工作计划

（一）加快新建焚烧炉工程进度，计划 9 月底完工，力争 8 月底完工。

（二）积极推进焦炉喷补、挖补、和揭顶翻修工作。

攀枝花盘江煤焦化有限公司

2017 年 7 月 3 日